

ОТЪ ВИТОША ДО РОДОПА.

(България, Румелия и Турция).

Пътни бѣлѣжки прѣзъ 1883 година.

Отъ Хр. П. Константиновъ.

23 Юний.

(Вземане отпуска. — Софійско Градско-Общинско управление. — Софійско Градоначалство. — Тръгване. — Пазаръ въ София. — Пъти отъ София къмъ Вакарелъ. — Село Горубляне и Горублянскитѣ ханове. — Новий-Ханъ).

Петъ години и петъ мѣсеци бѣхъ са изминали отъ какъ въ бѣхъ си ходилъ въ родния край. Затъжило ми са бѣ за роднини и приятели, искаше ми са да видя прѣлестния планински край, въ който бѣхъ живѣлъ и порастналъ до 20-годишната си възраст. На 16-й Юний поискахъ отпускъ отъ участството си, на 20 й ми са разрѣши.

Понеже щѣхъ да заминувахъ прѣзъ двѣ граници, трѣбаше ми задграниченъ паспортъ; заради това, щомъ ми са даде отпускъ, отидохъ въ Градско-Общинското Управление, за да ми дадѣтъ нуждното свидѣтелство, на основание на което да си извадя паспортъ отъ Градоначалството. Отъ Градско-Общинското Управление ма проводиха да си зема по-напрѣдъ свидѣтелство отъ участковия агентинъ. Но това не било лесна ра-

бота, особено въ София. За три дена деветъ пѣти го търсихъ и едвамъ на десетия пѣтъ, днесъ, го намѣрихъ при Жежки Бунаръ. Заобикололи го бѣхъ нѣколцина дрипави евреи, за да имъ издаде нѣкакви свидѣтелства. Прѣдставихъ му двама поржчители и той ми написа съ получърковни букви свидѣтелство, че не дължъ никому нищо и че можъ да отидъ вѣнъ отъ Княжеството. Като прѣдставихъ това свидѣтелство въ Общинското Управление, написаха ми друго, за 30 стотинки, и въ 10 часа отидохъ въ Градоначалството, подадохъ го Карновичу, съ молба да ми са даде по-скоро задграниченъ паспортъ.

— Ну что за чорту здесь написали, — продума той сгорѣщено.

— Свидѣтелство, г-нъ Градоначалникъ, — му отговорихъ.

Да вижу, что свидѣтелство, но ето свидѣтелство ни-
чего не стоятъ и Ви не получите паспортъ, у насъ теперъ новія распоряженія, — каза той.

— А какво трѣбва да направя, — попитахъ го.

— Идите къ г-ну Секретарю и онъ посовѣтуеъ Васъ, — каза Карновичъ и ми повърна свидѣтелството.

— До свиданія, до свиданія.

Отидохъ при Секретаря му. Той бѣ левантинецъ, италианско-грѣкъ, и вмѣсто да си държи упашката, като чуждестранецъ, малко по-настрана, спорѣдъ турската пословица за ебанжийското куче, той бѣ вирналъ носа си на високо и бия не отговори на българското „добро утро“. Като му подадохъ свидѣтелството и му казахъ, че Градоначалника ма проводи до него, за да ми расправи за нѣкаква нова распоредба, той ми каза че прѣдставеното свидѣтелство не чиняло нищо, че трѣбвало да ми са издаде друго, въ което да са казва, че не подлѣжъ на военна повинность и че не съмъ зачисленъ нито въ запа-са, нито въ опълчението. За да подкрѣпи думитъ си, той ми прочете едно циркулярно отъ Министерството на Вѣтрѣш. Дѣла, което тураше всевъзможни прѣчки на младежитъ отъ 18—26 год., за да не можътъ да отиваът задъ граница.

Ами сега, какво да са прави? Трѣбваше да са търси друго срѣдство, а врѣме нѣмаше. Оттърчахъ пакъ въ Градско-Общинското Управление и са уплакахъ, че свидѣтелството не струва пари. Тѣ са зачудиха. Вѣроятно, циркулярното, което тъкмо утринята бѣ дошло до Градоначалството, не било пристигнало още въ Градско-Общинското Управление. Не ми оста-

ваше друго, освенъ да замина отъ София безъ паспортъ; затова, измолихъ кмета, г-на Сукнарова, та ми издаде едномѣсечно прѣходно свидѣтелство до Ихтиманъ, отъ гдѣто, намислихъ, да си извадя румелийски паспортъ, който е и по-голямъ, и по-шаренъ, и съ султанска тура и триязиченъ, и, слѣдователно, по-прѣдставителенъ за въ турска земя.

На 11 часа са простихъ съ другаритѣ си въ Министерството, които, като анаяха цѣлѣта на отиванieto ми въ отпуска, пожелаха ми „текъ да пода, чифъ да дойдъ“. Отидохъ си въ каси, поодохъ на-двѣ на-три, догдѣ талигаджията итовари санджето ми и го закара въ Хаджи-Мановия Ханъ, отъ гдѣто имаше да заминуватъ и други талиги за Пловдивъ. Въ 3 часа отидохъ на Стамболската капия, за да притекж козата и дружината, които, като са позабавиха, трѣбваше да почакаатъ.

Бѣше Четвъртъкъ, и площадъта при Стамболската капия, гдѣто са кръстосватъ улицитѣ Цариградска и Окръжний-Булевартъ, бѣше пълна съ кола, товарени съ дървета, дѣски и дърва. Бѣлото са видяше пътя отъ София къмъ Гурубляне, приличаше на живъ движимъ плѣтъ, отъ кола и хора, идущи отъ Бѣлювско, Вакарелско, Ихтиманско и Самоковско. Пазарния день въ София е Петѣкъ, но пазаруването са захваща въ Четвъртъкъ слѣдъ пладнѣ. Ближнитѣ до града селяни дохождатъ въ Петѣкъ утрината, а по-далечнитѣ пристигатъ въ Четвъртъкъ слѣдъ пладнѣ, за да си купятъ и продадатъ до вечеръта и да иматъ време да са върнатъ въ Петѣкъ или Сѣбота. Въ София става голѣтъ пазаръ. Освенъ отъ нареденитѣ по-горѣ краища, тукъ доидатъ на пазаръ отъ Радомирско, Грахово-поле, цѣлото Софийско-поле, Планината, краището Буджака, Орханйиско и дори отъ Златишко. Натрупването въ Българската столица на многобройно население съ по-истинченъ и по-раскошенъ животъ, не можаше да не повдигне цѣната на прѣдмѣтитѣ за ѣденie, ситѣ и градежъ, и пословицата „София—ефтения“ са виждаше лъжлива на новитѣ софийски жители. Ето защо, отъ 7, 8, 10, и повече часове далечнина, са завървжтъ селяни и селанки и, между другитѣ товари, донасятъ на-рѣжки и голѣмо количество кокошки, яйца, масло и др., които, като продадатъ, купуватъ си съ паритѣ: соль, сапунъ, кърпи и други женски и мъжески пакити.

Ако и да не е Петровъ-день знаменитъ празникъ въ

София и околността ѝ, по причина на полската работа, пакъ прѣдпетровденския пазаръ бѣ голѣмъ. Особенно, много дѣски и дървета бѣхъ надокарани отъ Бѣловско и Самоковско. Дърветата и дѣскитѣ сега имаха висока цѣна, защото и правителственитѣ и частнитѣ сгради въ София не захващатъ да ги градятъ по-рано отъ Май и Юний. Това е лошъ навикъ и съ лоши сѣтнини, тъй като сградитѣ са свършватъ чакъ по Октомврий и не могатъ да изсъхнатъ. Тоя лошъ навикъ, да са правятъ сградитѣ безъ врѣме, води началото си отъ това, че правителственитѣ инженери — чужденци специалисти, лѣтно врѣме работятъ плановетѣ за правителственитѣ сгради, а есенно и зимно врѣме градятъ сградитѣ, нѣщо, колкото пагубно за държавата, толкова и срамотно за инженеритѣ; а частнитѣ хора, ако и да си приготвятъ градежа по-отрано, но до като да измѣрватъ мѣстата си, до като направятъ плановете за сградитѣ си, до като тия плановете да са прѣгледатъ и одобрятъ отъ Градско-Общинското Управление и отъ М-вото на Общитѣ Сгради и до като имъ са позволи, слѣдъ като прѣминатъ много митарства въ Общ. Управление, пролѣтъта си отива и чакъ по Юний захващатъ сградитѣ си. За ненаврѣмненното граденіе сгради въ София влияе още и влажната софійска пролѣтъ, която не позволява за ранното работаніе и пѣчение на тухлитѣ.

На площадъта, при Стамболската капия, става многолюденъ пазаръ, защото тукъ са продаватъ, както казахъ по-горѣ, дѣски, дървета и вѣглища. Българи, евреи и цинцари отъ града, обикалятъ селянитѣ и съ разни приказки искатъ да понижаватъ цѣнитѣ на продаваемитѣ нѣща; ала и селянитѣ са сдумватъ, та опрѣдѣлятъ почти равни цѣни за еднокачественни и еднокличественни прѣдмѣти. (Пазарния языкъ е Българскій. Всичкитѣ дошленци отъ други народности, принудени сж да са шлеватъ криво-лѣво по български, кога пазаруватъ). Купувачитѣ са уплакватъ на продавачитѣ, че нѣмало алжшъ-веришъ, че паритѣ биле кесатъ и т. н. На тия доводи продавачитѣ противопоставятъ далечнината на селата, а особенно на горитѣ имъ, мѣнотитѣ до приготвяніето товаритѣ, бариерното право и митото на границата. И наистина, митото при границата и бариерното право въ София, бѣхъ тоже подскъпили вноснитѣ за потрѣбление нѣща.

Въ 4 часа задрънчаха талигитѣ отъ къмъ Окржжний Булевардъ. Като са покачихъ, пияния талигаджия жулна конѣ-

тѣ и даде имъ пѣтя. Софія остана задъ насъ. Врѣмето бѣше много приятно за пѣтя. Прѣди единъ часъ бѣше малко поросило дѣждецъ и бѣше са смалила горѣщината, та че и прахъ не са вдигаше по шосето.

Шосето отъ Софія къмъ Вакарелъ е разровено на много мѣста. Това шосе е правено въ турско врѣме, а е прѣправено послѣ изново отъ Българското правителство. Поправянieto на това шосе, което е погълнало много голѣми сумми български левове, е свързано съ разни истории за злоупотребления. Като не му е мѣстото сега и тукъ да са расправятъ тия нѣща, ще спомѣня само, че това шосе и сега са поправяше по стопански начинъ отъ Соф. Окр. Инженеръ Пиваровича. Имаше тукъ-такъ купчинки чакалъ (*трошлякъ*). Нигдѣ изъ пѣтя не са виждали патентъ вардачъ. Види са и тѣ да сж биле отишли на пазаръ въ Софія. Моста надъ Дървенишката рѣка, правенъ прѣди мина и половина по европейски планове, отъ европейски инженери, не въ България родени прѣдприемачи, бѣ започналъ да са съсипва отъ страчитѣ. На моста блѣщиха вапсани дървета отъ странитѣ, а основитѣ му, градени отъ рѣчни туплясти каъни, зѣяха безъ варъ. Европейска майстория. Сякашъ, че инженеритѣ сж са учили само на калпазанлъци.

Близо до моста стърчи и една бѣлосана колиба за пѣтитѣ вардачи. Едвамъ нѣколко мѣсеца бѣхж истекли отъ какъ бѣ направена за 1,800 лева, освенъ добавъчинитѣ нѣколко стотини, дадени на прѣдприемача ужъ като възнаграждение за добросъвѣстно изпълнение на условията; тя бѣ закапала отъ единъ си край. До толкова добросъвѣстно бѣ изработена тая колиба и до толкова хубавъ надгледъ е имало отъ страна на правителствения скапо плащанъ инженеръ, щото дѣжда бѣше ринилъ почти всичката вънкашна мазаница. Такива колиби до сега сж направени 19 по шосетата отъ Софія за Ломъ, Орхане, Вакарелъ и Кюстендилъ. Европейцитѣ инженери имъ сж турили европейски имена *кантониерки* и *кантониерски бараки*, както и на вардачитѣ на пѣтищата — *кантониери*.

Минахме и моста надъ р. Искъръ, който тѣй сжщо много пари е погълналъ, слѣдъ като инженеритѣ развалиха старата мостъ. Сгигнахме Горублянскитѣ ханове при с. *Горубляне*. Селото лѣжи три километра на дѣсно отъ друма. Отъ Софія до Горублянскитѣ ханове има тъкмо 10 километра. Спорѣдъ народноброението отъ 1 Януарий 1881 год., въ селото имало 84

сгради, въ които живѣяли 84 домакинства съ 631 души ж. (322 м., 309 ж). жителитѣ са занимаватъ съ земледѣлие и скотовѣдство. Тукъ правѣтъ хубаво сиренѣ. Горубляне е въ Софійскій окръгъ, Софійска околия.

Горублянскитѣ ханове сж прости ниски колиби, покрити съ керемиди. Три ханчета има отъ дѣсно на друма и едно отъ лѣво. Въ тия ханчета пѣтника може да намѣри рѣженъ хлѣбъ, сиренѣ, суджуци, чирози, пастарма, вино и ракия. Иматъ и по нѣкоя стаячка за приспавање. Слѣзохме въ едно ханче, за да са отморимъ. Тука са бѣхъ запрѣли много селяни отъ Самоковско и Вакарелъ. Тѣ караха дървени нѣща за продажъ въ София. Нѣкои дървени нѣща, като кашове за самари и колела за кола, тѣ продаватъ още въ Горубляне на ханджитѣ, които нѣкъ ги прѣпродаватъ или на други пазарджии, или на прѣкупници отъ София.

Слѣдъ половина часъ потѣглихме да слѣдваме пѣтя си прѣзъ покрития съ вършинитѣ на върбитѣ друмъ. Нѣколко минути са върви, токо рѣчи, подъ зелени върби, засадени едно врѣме отъ двѣтѣ страни на шосето. Слънцето заникнуваше, когато заминахме мѣстото, гдѣто отъ Вакарелското шосе са отдѣля единъ клонъ къмъ Лозенъ за Самоковъ. Още по-надолу ни застигна мрачината. Каруцаря ту запѣваше и недопѣваше нѣкоя пѣсенъ българска, гръцка или турска, ту ми приказваше тѣглилата си въ Шапка, гдѣто неволно е билъ принуденъ да стане комита, като билъ заробенъ отъ Русситѣ, заедно съ много други мекереджии на турската войска. Часа по 10 ¹/₂ вечерята въ прохладна тъмнина стигнахме въ Новий-Ханъ и слѣзохме въ едно ханче, което е близо до пѣтя.

Това село отстои 25 ¹/₂ килом. на истокъ отъ София и лѣжи и отъ двѣтѣ страни на друма. На 1 Январий 1881 год. то е имало 101 къщи, 101 домакинства съ 264 жит. (348 м., 316 ж.). Отъ лѣвата страна на друма има нѣколко ханчета за пѣтницитѣ. И тукъ къщитѣ сж малки, ниски, повечето отъ прѣтье и калъ. Часть отъ тѣхъ сж покрити съ слама, а часть съ керемиди. Въ селото има малка черквица и при нея училище. Учителъ едвамъ за тая година първи пѣтъ билъ цѣпенъ. Отъ какъ е освободена България училищентъ инспекторъ само единъ пѣтъ е стѣпалъ въ това село. По-нататѣкъ, всѣкий може да заключи за напрѣдъка на училищата въ Софійско поле.

Новия Ханъ спада въ Ново-Селската околия, Софийски окръгъ. Въ турскитѣ официални книжа са чете *Ени-Ханъ* и това име му е придадено отъ единъ голѣмъ беглишки ханъ съ пространенъ, ограденъ съ дебели каменни стѣни, дворъ. Хана е растуренъ още въ турско врѣме и сега сж останали само четиритѣ стѣни на главната сграда, но и тѣ сж полуразрушени. Развалинитѣ на хана сж отъ лѣво на друма, при западния край на селото. Тѣ ни напомнювжтъ славнитѣ години на турското царство, а заедно съ това прѣдставлявжтъ ни сегашното му разнебитено положение. На югъ отъ селото, въ единъ долъ, има развалини отъ староврѣмска черква Св. Петка, а надъ черквата на едно бърдо — развалини отъ крѣпость.

Това село е прѣходъ отъ шопското облѣкло къмъ тракийското. До тукъ са вижджтъ бѣлитѣ опънати гащи и червенитѣ *подкашничета* — единъ видъ алени фесчета, ушити отъ кѣстна материя. Въ това село изчезва и Софийското *че, чемъ* и отстъпва мѣстото си на Самоковското *ке* и *кемъ*. Та и облѣкото тукъ е смѣсено и клони ту къмъ Софийското, шопско, ту къмъ Вакарелското, тракийско.

Моя талигаринъ спрѣ въ хана на единъ станимашки лагеръ. Въ тукашнитѣ ханове има по-вече пригоди. Има по-хубаво вино, намиржтъ са пѣчени пилета, пържени и варени яйца, прѣсно и кисело млѣко и хубаво сиринѣ. Ала тукъ не може са спа въ ханищата отъ бѣлхи и дървеници, ако пътникъ не е сбитъ добръ отъ талигата, или колата.

24 Юний.

(Излизание отъ Новий-Ханъ.—Побитъ Камикъ. — Работници въ шосето. — Вакарелскитѣ подигравжтъ една гражданка. — Слугата въ Латифъ бей. — Вакарелъ. — Граница. — Влизание въ Румелия. — Илчипазъ).

Още рано заранѣта, попа заклепа клепалото. Деня бѣше празникъ, Янковъ-денъ. Талигаритѣ са развикаха изъ ханската кухня и всичкитѣ пътници са събудиха. Ханджията бѣ турѣлъ на огъня да възвари една харания млѣко. Закусихме, разпитахме са и потѣглихме отъ Новия-Ханъ тъкмо тогава, когато слънцето изгрѣваше.

Отъ Новий-Ханъ нататѣкъ, друма постъпенно са издигна до гдѣ най-послѣ са въскачва да прѣсѣче источната прѣграда — Вакарелскитѣ планини — на Софийско поле. Върху най-пър-

вото бърдо, къмъ Софийско поле, има създани отъ дѣво на друма нѣколко ханчета още въ това врѣме, когато е работена землената работа по желѣзно-пътната линия Бѣлюво — София. На дѣсна страна отъ друма са видѣтъ развалинитѣ отъ нѣколко ковачници и една черкеска махала, запустена прѣзъ врѣмето на руско-турската война. Мѣстото, дѣто сж ханчетата и развалинитѣ отъ черкеската махала, са казва по български *Побитѣ-Камикъ*, а по турски *Дикили-Ташъ*. До тукъ пѣтуванието бѣше много приятно, като са изключаваше друсанието, причинявано отъ растурения пѣтъ. Нощната роса не даваше да са вдига по друма прахъ, до гдѣ слънцето не са издигна три човѣшки боя. Слѣзохме да са отморимъ въ едно ханче.

Часа по 9 потѣглихме за Вакарелъ. Отъ ханчетата са спущаме къмъ дълбокия долъ, двѣтѣ страни на който сж прошарени съ купове дѣлани камъни за бѣдѣщия *най-високъ* желѣзнопѣтенъ мостъ по линията Цариградъ — София. Нѣкои пѣжинери приказваха, че моста щѣлъ да бѣде до 40 метра високъ отъ най-ниската точка на дола. А за да бѣде поне дължината на моста намалена, направени сж огромни насипи и на двѣтѣ бърда, които ще скопчва моста. Источното бърдо, като по-високо, е още и всѣчено.

Отъ дълбокия долъ, пѣтя са въскачва по една стрѣнина, на горѣ по която силомъ възлизавтъ товарени кола. Пѣтницитѣ тукъ повѣрвяватъ пѣши. За избѣгване на тая стрѣнина, като са направи новъ пѣтъ отъ ханчетата по югоисточна посока, съ постѣпенно възвишаване къмъ дола, и послѣ, като са прѣсѣче дола съ единъ мостъ, пѣтя трѣбва да слѣдва источна посока по другото бърдо и да са искачва постѣпенно, до гдѣ влѣзе въ стария пѣтъ. Скроено и започнато, но не свършено. По-миналата и миналата година биле похарчени съ хиляди левове за високи зидове на двата брѣга на дола, но напусто. Кроежа билъ напустнатъ, прѣскжпитѣ зидове на нѣколко мѣста бѣхж съсипани, по причина на слабитѣ имъ основи, и правителството бѣ отдало на прѣдприемачи поправката на стария стрѣменъ пѣтъ. Стария пѣтъ са поправяше сега. Работяха много работници: италиянци, далматинци, българи и българки — послѣднитѣ сж изъ Вакарелското крайще. Пѣтя са разширяваше. Едни копаеха, други прѣкарваха прѣстѣта, други подграждаха съ зидъ страната, що е къмъ нанадолнището. Работата надѣираваше единъ италиянецъ. По псувнитѣ и грубитѣ изражения, които от-

правяше къмъ работниците, а особено къмъ туземцитѣ, познаваше са, че е бивалъ, може би, пакъ на такава работа въ Сърбия, та е научилъ всичкитѣ гнусни сръбски погрѣшни. Българитѣ, които работяха по пята, сж по-вечето, момичета отъ Вакарелъ. Тѣ правяха *трошляк* — разчукваха съ тѣжки чукове камънитѣ — за настилане на шосето. Момичетата бѣха много красиви и чървендалести, каквито има само въ нѣколко планински покрайни въ България. При всичко, че тѣ работяха подъ надзора на бащи, братия или роднини, много-много не са срамувайтѣ отъ изговаряние нѣкои думи, вънъ отъ моминския български рѣчникъ.

Въ пхтниската дружина имаше една жена, безъ мъжъ, а съ двѣ дѣца. Тя са казваше, че е цариградска гъркиня и че отива въ Цариградъ при мъжа си. Прѣзъ стръмнината, до гдѣ палѣзе пѣшъ, тя са испоти и исплѣзи языка си отъ умора. Не палѣ ли ѣ съзрѣ онези-ми-ти вакарелки, па като захванаха да ѣ подигравайтѣ и да ѣ са присмивайтѣ, че не оставиха никакъ лоша дума да не ѣ ѣ прѣдумайтѣ. *Марцина* и *гържа* бѣха най-гърпимитѣ и най-благородни между другитѣ думи. Гъркинята разбираше до нѣидѣ подсмивкитѣ и подигравкитѣ, ала са пияваше и мърморяше по турски на придружника си, единъ старецъ, че тя никога не би си позволила да земе копачъ, лопата или чукъ, ако и да знае, че отъ гладъ би умрѣла. Виждаше са, че на простодушния бѣденъ старецъ бѣха досадни голѣмивитѣ и приправни гъркинини думи, та отъ другаръ на другаръ, доближи до менъ, да си поприказваме.

Стареца, на когото името забравихъ, бѣ родомъ отъ Кюстендилъ. Въ дѣтинството си заслѣдилъ едни македонци, дюгери, и отишелъ като тѣхенъ чиракъ въ Цариградъ, гдѣто ги зарѣзалъ и са цѣнилъ за слуга у единъ турчинъ, голѣмецъ. Слугвалъ при него 18 год. и, като умрѣлъ турчина, цѣнилъ са за хански слуга у Латифъ бей, сѣдия въ едно цариградско сѣдилище, послѣ прокуроръ въ въззивното сѣдилище и обвинителъ при сѣдението на султанъ Азисовитѣ убийци, Митхада и С-іе. Като освободили Русситѣ България, честолюбивия старецъ, съ господарско позволение, напустналъ слугуването и са върналъ, въ освобожденото си отечество, гдѣто, по негово прѣдположение, едѣ и масло капяло отъ небото. Дошелъ си въ Кюстендилъ, но какво да види! Бащината му къща разсипана. Подаль про-

20.

шение за жандарминъ, да стане, но не го приели. Прѣстоялъ двѣ години и половина и си изѣлъ готовитѣ парици отъ харемската служба. Дошелъ въ София, но и тамъ, като не можалъ да си намѣри работа, спорѣдъ думитѣ му, продалъ си по-новитѣ дрѣшки, за да поживѣе още нѣколко врѣме въ българската столица, и сега въ качество на придружникъ съ въздишки пѣтуваше къмъ старата си капия у Латифъ бея въ Цариградъ, само че много са боѣше, какъ ще прѣмине двѣ граници безъ паспортъ. Пѣтнитѣ разноски за него щѣла да плаща жената, която, спорѣдъ думитѣ му, отивала въ Цариградъ, за да намѣри забѣгналия си отъ София мжжъ.

Любопитния разказъ на стареца спомогна за по-леко извървяване стрѣмната нагорѣ часть отъ пѣтя *Побитъ-Каминъ* — *Вакарелъ*. Като са искачихме на горното бърдо, което съ своитѣ рѣбра дѣли Ихтиманската котловина отъ Софийското поле, сѣднахме на талигитѣ и „цънгаръ-цънгаръ“ на 10 часа стигнахме въ Вакарелъ.

Вакарелъ е една планинска краинка, състояща отъ 24 махали или колибази, разпрѣстнати по Ихтиманскитѣ бърда, що са протакжѣ между Софийско поле и Ихтиманската котловина. Всѣки колибакъ си има особено име и всичкитѣ колибази заедно са зѣвжѣ Вакарелъ. На друма не е имало до прѣди русско-турската война никакви кѣщи, освенъ нѣколко прости ханчета. Тия ханчета подиръ войната сѣ са умножили, прѣселили са по край тѣхъ по нѣколко кѣщѣ отъ близнитѣ колибази, и сега тамъ има голѣма махала съ една малка черквица. Тая придрумна махала вакарелчанитѣ ъ зѣвжѣ и сега *Хановетъ*, жителитѣ отъ околнитѣ крайща ъ зѣвжѣ *Вакарелскитѣ ханове*, а по далечнитѣ населения и вънкашния свѣтъ ъ е прѣминуваъ Вакарелъ, съ каквото име личи вече тая махала и въ правителственнитѣ книжа.

Вакарелъ лѣжи 38 километра отъ София къмъ Пазарджикъ, 6 километра до българо-румелийската граница и 16 до Ихтиманъ. Всичкитѣ 24 колибака съставляжѣтъ една община съ сръдище *Хановетъ*, ала носи името на краинката — Вакарелска община, която на 1-й Януарий по-лани е имала 569 кѣщи, 569 домакинства, съ 3462 д. ж. (1799 м., 1863 ж.), всички българи. Общинското управление, черквицата и училището сѣ при хановитѣ. Тукъ има третокласна митница съ 1 управителъ, 1 секретаръ-сметководецъ, 1 неговъ помощникъ, 1

оцѣнителъ и 6 стражари. Има и телеграфо-пощенска станция, отворена прѣзъ 1881 год., съ 1 началникъ, 1 пощалионъ и 1 раздавачъ. Освенъ тия правителствени учреждения, пограничното положение на Вакарелъ е изискало, щото да са отворѣтъ тукъ нѣколко търговски комисионерски кѣщи, влагалища за стоки, и още нѣколко прости гостилници и ханчета, които отъ година на година са подобрявжтъ.

Населението въ Вакарелъ — подъ туй име разбирамъ дѣлото краище, т. е. и 24-тъ колибака — е здраво, работно и много красиво. И мъжкитѣ и женскитѣ имжтъ рѣстъ високъ, лица червендалести, черти правилни, очи и коси черни. Вакарелкитѣ сж прочути по всичкитѣ околни краища за своята красота. Но, за голѣма жалость, старонародната българска нравственностъ тукъ е подкопана изъ основитѣ си. Приказва са отъ стари вакарелчани, че до гдѣто Вакарелъ е билъ на едно мѣсто, т. е. до гдѣто още не е билъ распрѣснатъ на колибаци, тамъ не е имало никакъ развратъ, но честото прѣминуване на разни войски, насамъ и натамъ, е било причина да са разпрѣсне селото, за да са отърве отъ золумлуди. Распрѣснатото селото на колиби, проходящитѣ войски започнали да злочинствуватъ по колибацитъ, безъ да има кой да имъ прѣчи, та така женския полъ са развратилъ, още по-вече, че като било распрѣснатото селото, нѣмало отъ кого да са срамуватъ. Това неприятно обстоятелство, спорѣдъ приказване отъ вакарелчани, и на зачалото си отъ дохожданието на Турцитѣ, когато София била направена столица на румелийскитѣ беглеръ-бегове. Честото прѣминуване на беюве, паша и войски, дѣлата и нравственитѣ поведиги на които всѣкий отъ съврѣменницитетъ знае, слѣдъ като распрѣснали селото си, по-лошо ги стигнало, прѣстанало населението да брани честъта на женския полъ и изпаднало въ пълно ниско нравственно състояние, въ каквото, за голѣма жалость, пѣтницитетъ го глѣджтъ днесъ.

Още въ Новия-Ханъ оставихме червенитѣ шопски *подшмичета* (алени шити терлици, като фесчета), дългитѣ и пестри долакътничета, бѣлитѣ тѣсни гащи, стѣгнати до надъ колѣнитѣ съ върви и тасми *гашиници*, които, слѣдъ като обтѣгнѣтъ крака отъ ходилото до надъ колѣното, закачжтъ са у бѣлитѣ гащи съ една желѣзана *гачка*; оставихме шопскитѣ кълчищна мъжки долни ризи, напѣстрени на пазухитѣ, ракавитѣ и яката; оставихме и грознитѣ за единъ вънкашенъ чловѣкъ шоп-

кински дрѣхѣ съ обикнитѣ съ сребърни пари и разни бабки плитки.

Влизаме въ чуйното (прочутото), кажи низъ цѣла България, краище — Вакарелъ, гдѣто черникавия цвѣтъ прѣобладава въ мъжкото, а разни цвѣтове пѣстрижтъ женското облѣкло. Вакарелчанина носи калпакъ отъ овча червеникава кожа; риза отъ памучно платно и поржбена на ракавитѣ, пазухата и яката съ алена коприна; елекъ отъ черна аба, съ гайтаняни пѣпки и теляни копчета отпръдъ; дулама сящо отъ черникава аба и безъ ржави; такива дулами нѣкждѣ ги казвжтъ *ферменета*, а нѣкждѣ *дорамчета*, дълги шалвари тоже отъ черникава аба и подпасани съ алень поясъ.

Колкото е прилична и красива вакарелката, толкова побухава и по-прѣлестна ѝ прави червеножълтата ѝ кърпа, съ която е прѣвързана хубаво уплѣтената ѝ коса и която прѣкрива и завардва челото ѝ отъ лѣтния пѣкъ; черния или синкавия дългъ сукманъ, пристѣгнатъ у кръста ѝ съ единъ алень поясъ, надъ който пѣкъ е привързана шарената съ червени, жълти, зелени и малинови прѣчки на вѣтакъ и основа (отвѣстно — перпендикулярно, и хоризонтално), държи кръста ѝ правъ и помага ѝ да стѣпа ситно и спрѣтнато, и да ходи бързо и помѣрно; пѣстри калци покривжтъ краката ѝ до надъ ходилото: тѣ ходжтъ по работа лѣтѣ боси, зимѣ съ цървули, а въ празници съ папуци еменни. Женското облѣкло е едно отъ най-приличнитѣ въ Западна България.

Вакарелцитѣ са занимавжтъ най-вече съ земледѣлие и скотовѣдство. Тукъ развѣжджтъ много овце и кози. Женскитѣ работжтъ наравно съ мъжкитѣ и едното и другото. Тукъ пѣтника съзира овчарки и козарки до 15-годишни, които пасжтъ по 30—40 овци или кози и пѣжтъ пѣсни. Овчаркитѣ носжтъ торба *пладнинарка* на рамо и хурка на поясъ. Хемъ пасжтъ добитачетата, хемъ си прѣджтъ, хемъ пѣжтъ. Много вакарелчани зимно врѣме ходжтъ да слугувжтъ въ София и Самоковъ. Подиръ освобождението, особено, тѣ възлюбиха тая професия, защото добрѣ имъ са плаща; ала софийскитѣ господарки не много са хвалжтъ отъ вакарелкитѣ си слугини, и думата *вакарелка* лошо вече звучи въ ушитѣ имъ, по причина, че често бѣгжтъ отъ една къща въ друга, безъ да ги е грижа отъ правилника за слугитѣ и слугинитѣ, изработенъ отъ Софийското Градоначалство.

Вакарелчанитѣ, както всички горски жители, сѣ горди и твърдо-глави. Отъ вѣжливостъ малко разбирѣтъ. Въ 1879 год. тѣ са поупрѣха малко нѣщо противъ една правителствена заповѣдъ, та Самоковскій окр. управитель бѣ принуденъ да проводи една или двѣ роти войска, за да ги усмири. Лукавството е отличителната имъ чѣрта.

Въ Вакарелъ са поотморихме и ядохме. Прѣди да потѣгнемъ надолу, спрѣхми са при Митницата, за да ни прѣгледѣтъ вѣщитѣ. И колкото е утѣкчително това прѣгледване и прѣтърсване, толкова то е доказително за българинъ пѣтникъ, за българското чувство. За кефа на нѣкои-си дипломати, за интереситѣ на европейскитѣ евреи, побиха са митнически байраци въ Вакарелъ и Ихтиманъ, за да спирѣтъ пѣтниците. Трѣбваше да чакаме половина часъ, до гдѣ ни прѣгледѣтъ всичко въ сандѣцитѣ, до игла и до чекія, да не би да има нѣщо ново. Азъ и самитѣ митнически стражари българи, съ зеленосукненитѣ си пагони на рамената си, съ такова сърдце вършаха работата си, като на вересия. Глѣдаха по-вече трицитѣ, а брашното не съзираха. До гдѣто тѣ прѣгледваха и прѣтърсваха старитѣ човѣци въ колата и талигитѣ, бѣдня и нещастенъ старъ кюстенлъецъ, придружникъ на цариградската фамилия, понеже нѣмаше нито задграниченъ паспортъ, нито нѣкакъвъ прѣходенъ билетъ, позабиколи малко къмъ нивитѣ, на край селото, безъ го съзрѣтъ стражаритѣ, подви си упашката и като издалечи до два километра по нивитѣ, обърна са на задъ, та че като наведе единъ ходъ юнашки, едвамъ можахме да го стигнемъ съ талигитѣ задъ самата граница, гдѣто засмѣнъ до уши, че са гърватъ отъ едно прѣмеждие, почиваше подъ една върба.

До границата на Источна Румелия, нийдѣ нѣмаше ки-лометрически диречета по друма, за да са узнава изходеното разстояние, нито пъкъ пѣтенъ надзирателъ са видяше нѣкъдѣ. Та че и самия друмъ, виждаше са да е билъ небрѣжливо правенъ и варденъ и пѣтниците, особено въ дъждовно врѣме срѣщатъ много неприятности. Щомъ обаче залѣзохме въ българската земя подъ полтурска властъ, подиръ неволнитѣ трѣпки при пристиганieto, че сме вече въ земя автономна, гдѣто всичко са върши и пише въ името на Н. И. В. Султана, ненадѣйно ни се прѣдставлява и нѣщо по-приятно. Още при влѣзването въ румелийска земя съзираме пѣтъ по-свѣстно поправенъ и по-внимателно варденъ; прокопитѣ за стичание на водата, отъ двѣтѣ

страни на друма, по-правилно скроени и по-чисто изработени; мостовитѣ тоже сж по-добрѣ направени и прѣградитѣ имѣ отъ странитѣ, както и всичко дървено по тѣхъ, е вапсано съ черна блажна боя, което Турцитѣ тълкуватъ, че било означавало жалѣйка, за гдѣто Ист. Румелия била оставена подъ висшата, Султанова властъ. Отъ границата на надолѣ започнахме да виждаме между всѣки километъръ разстояние по едно бѣлосано дърво, километрическо дирече, забито отъ страна на друма; върху тритѣ страни на диречетата са виждатъ числа, които ни показватъ разстоянието отъ и до три мѣста: извървяното разстояние отъ границата, останалото разстояние до Ихтиманъ, и разстоянието до Пловдивъ. Колко е полезна за пѣтниците тая наредба! Въ Сѣверна България едвамъ прѣзъ тая година бѣхж са сѣтили управляющитѣ Общитѣ Сгради, да са започне измѣрванието и километриранието поне на главнитѣ шоссета. Заминемъ ли единъ километъръ задъ границата, на първото дирече виждаме, че сме изходили единъ километъръ, че до Ихтиманъ ни оставатъ 10, а до Пловдивъ 98 километра.

Пѣтувахме много весело отъ Вакарелъ на долу по нанадолнището. Тукъ и колата по-скоро караха, защото вървимъ все надолу. Прѣминуваме прѣзъ една не много тѣсна клисура и до гдѣто още не сме хубавѣ изглѣдали отъ дѣсната страна на дола подградката, правена въ турско врѣме за желѣзницата, зализаме въ Ихтиманското поле все по политѣ на онзи Срѣдне-Горскии звѣзъ, що загражда Ихтиманското поле отъ къмъ сѣверъ. На 8 кил. до Ихтиманъ, подъ самитѣ поли на сѣверното Ихтиманско бърдо, при западния пролѣзъ на Ихтиманската котловина, червенѣжтъ са червенитѣ керемиди на едно ниско ханче. Жегга ни бѣ принудила щемъ-нешемъ да слѣзимъ и да си отпочинимъ подъ върбитѣ — едно хубаво въспоминание за дѣятелността на Митхадъ-паша въ едноврѣмешната Дунавска областъ.

Ханчето, за което е думата, е извѣстно подъ име „Поповия ханъ“, защото е собствено притѣжанье на стария попъ отъ близното село Бѣлица. Хана е много драгъ на дѣда попа, който дѣлниците прѣкарва въ него, за да посрѣща и испраща пѣтниците. Ако и несъвмѣстимо съ званието му — толкова по-вече, че дѣдо попъ е доста заможенъ човѣкъ — той самъ черпи пѣтниците съ вино и ракия, вари имъ кафе и пропуска тукъ-тамъ по нѣкоя и друга пайтонджийска и талигаджийска думица, за да угоди на пѣтниците. Нѣщо по-вече. Прѣди три

години, между другитѣ слуги въ хана слугуваше и 16-годишната му едничка дъщеря. Нѣ дѣдо попъ, обладавъ отъ общата за нашето священство болѣсть — сръбролюбieto, едно лошо проявление подиръ освобождението, не искаше да изслуша забѣлжкитѣ на единъ пѣтникъ: да си прибере момичето въ село и да не дава лошъ примѣръ, като въвежда единъ обичай на стадото си, несъобразенъ съ бита на Българския народъ.

До Поповия ханъ, надъ върбитѣ, отпочиваха съ товарнитѣ си добитъци кираджии турци отъ Кърджалийско. Натоваренитѣ съ зеленчуци отъ Пловдивъ и Пазарджикъ за София кола постоянно скърцаха, а почърнѣлитѣ отъ пѣка колари, още отъ джѣзъ отбиваха воловитѣ си на страна, за да отварятъ по-широкъ пътъ на ползующитѣ са съ по-голѣми правдини въ пѣтническия си животъ талигари и пайтонджии. Нашата дружина почива около 15 минути при ханчето.

Слънцето бѣ тъкмо надъ очитѣ ни, когато прѣзъ токоу узрѣлата изобилна жътва отъ двѣтѣ страни на шосето потѣгахме за Ихтиманъ. Побързахми, защото ни са бѣ прѣпило вода, а пъкъ тая въ ханското бунарче бѣ много блудкава. Излянахме нѣколко километра и ето виждаме да са височѣ едно кинаре; още малко и съзираме високитѣ сгради на околийското училище, построено на 1881/82 год. съ помощъ отъ Румелийската Дирекция на Просвѣщението. Въ минутитѣ на най-голѣмия денъ въ пѣкъ, ний влѣзохме въ Ихтиманъ, първо и едничко околийско сѣдалище въ Ист. Румелия, на пътя отъ София за Пловдивъ.

Ихтиманъ лѣжи на 25 кил. къмъ истокъ отъ София, 10 кил. далечъ отъ границата на Княжеството, 27 кил. на западъ отъ Вѣтрень, 53 кил. отъ Пазарджикъ и 88 километра далечъ отъ Пловдивъ. Расположенъ е на сѣвероисточния край на Ихтиманското поле, обикнено по политѣ си съ романтически селца. Прѣди последната война, Ихтиманъ е билъ сѣдалище на една нахия съ 27 села; тая нахия административно е била привързана къмъ Самоковската каза, Софийски санджакъ. Духовно, тоже е била привързана къмъ Самоковската епархия, частъ отъ която са съставлявали и Разложкитѣ български села. Источната граница на Ихтиманската нахия е чакъ единъ часъ по-долу отъ Трояновитѣ Врата и на това мѣсто при единъ долъ до по-долу имаше на единъ колъ окачена черна дъска съ надписъ: „Граница на Софийската Губерния“, надписъ поставенъ отъ привременното окупационно управление въ България и Румелия.

До тоя надписъ, едно врѣме са е простираа властѣта на Митхадъ папа, главенъ управителъ на Дунавската областъ. Чакъ прѣзъ Септемврий, 1879 год., Ихтиманската нахия насила бѣ отдѣлена отъ Самоковския окръгъ, а до тогава данѣцитѣ са събираха отъ Княжеството и новобранцитѣ, зети отъ Ихтиманско, са распустиаха отъ военното началство къмъ края на Септемврий, сжщата година.

Това държавно и административно прѣбрѣщение бѣ придружено съ крамоли и главоболия и за двѣтѣ раздѣлени Българии. Да раздѣлишъ два края, свързани съ поминѣчни, административни, чърковни и родствени свръзки не е лесна работа. Нѣколко пжти ходиха комисари отъ Самоковското Окръжно Управление, за да убѣждаватъ населението отъ Ихтиманската околеностъ да прѣклони вратъ на новата си сждба, приготвена отъ онези, които расправихъ своеволно чуждитѣ смѣтки и располагахъ произволно съ чуждитѣ имущества; нѣ тѣзи комисари бѣхъ безсилни да убѣдятъ населението. Румелийското правителство тоже проводи нарочно чловѣци да присѣдинихъ Ихтиманско къмъ прѣкръстената Источна Румелия, ала Ихтиманското население бѣ готово кръвъ да пролива, нежели да бжде обрнато къмъ *Автономията*, та да ходи, вмѣсто въ Самоковъ, въ Пазарджикъ и вмѣсто въ София, въ Пловдивъ. Видѣха, че не ще могатъ изведнѣжъ и лесно да ги откъснатъ отъ традиционнитѣ имъ срѣдища, затова и румелийското правителство рѣши да ги остави да са поразмислѣтъ, като установи приврѣменно околийско управление къ Вѣтрень вмѣсто въ Ихтиманъ. Княжеското правителство слѣдваше де прибира даждията, защото не ги даваха на Румелийското и защото, ако и първото да не ги търсеше и събираше, послѣдвала би по-голѣма распустнатостъ и прямо непокорство, т. е. казали бихъ ихтиманци: ехъ, намъ е по-добрѣ никакъ да не даваме даждие никому; и тогава румелийското правителство щѣше да са намѣри спрямо тѣхъ въ такова положение, въ каквото са намира и до днесъ спрямо 20 непокорни села въ Родопскитѣ планини. Къмъ края на Септемврий, 1879 год., слѣдъ 14-мѣсечно упорство, жителитѣ отъ Ихтиманско видѣха, че работата не е играчка и че не ще могатъ да са борихъ съ едно правителство, затова тѣ приеха новото положение и са участливиха отъ християнска и чловѣколюбива Европа съ граница, която имъ прѣгради свободния прѣходъ за Самоковъ и София при Шипочанъ и Вакарелъ. Съ тая произволно

направена отъ неприятелитѣ на мира граница, са уби търговията и индустрията на хубавия и прѣкрасенъ градъ Самоковъ, който, уваженъ административно и черковно и угизденъ съ граница, единъ часъ близо до него, са усжди послѣ да стане центъръ на една малка околия и да завижда на подвѣдомственния си по-напрѣдъ Ихтиманъ.

Спорѣдъ народоописанито въ Ист. Румелия, прѣзъ 1880 год., паланката Ихтиманъ брои 547 къщи, съ 603 домакинства, въ които живѣхтъ 2926 души жители, отъ които 2294 д. (1142 м., 1152 ж.) сж българи, 374 д. (174 м., 200 ж.) турци и 258 д. (126 м., 132 ж.) цигани. Цѣлата околия брои сега 24 села. По-големъ села сж: Вътрень, съ 444 къщи, 527 домакинства съ 2729 жители; Костенецъ, съ 382 къщи, 467 домакинства, съ 2091 души жители; Василица, разпрѣснато на колиби, 305 къщи, 502 домакинства съ 2289 жители. Цѣлата околия има 3926 къщи, 4958 домакинства, съ 22,769 жители, отъ които 21,173 д. (10,535 м., 10,638 ж.) сж българи, 1016 д. (507 м., 509 ж.) турци, 486 д. (230 м., 256 ж.) цигани и 94 д. (50 м., и 44 ж.) българи бѣгanci изъ Разлогската околностъ, побѣгнали отъ родината си прѣзъ врѣмето на българското въстание въ сѣвероисточния край на Македония, подъ южнитѣ Рилски и западнитѣ Родопски рѣбра. Такива бѣгanci бѣхъ исполънили въ голѣми количества градоцетѣ Дубница, Кюстендилъ и Самоковъ и пограничитѣ села, ала отъ тѣхъ много сж са завърнали до сега и сж въздигнали изново жилищата си, ако и съ голѣми мъки и неволи; останали сж въ освободената страна само онези, които сж сполучили да си накупхтъ ефтини земи отъ прѣселющитѣ са турци, или които нуждата извика да заемхтъ учителиски или чиновнически мѣста. Бѣгancитѣ, установени въ външната Ихтиманска околия, живѣхтъ най-вече въ селата: Долна-Баня и Сестримо.

Носията въ Ихтиманско е прѣходна или помеждна между онѣзи въ Вакарелъ и онѣзи въ Пазарджишко; тя е близу ту къмъ Вакарелската, ту къмъ Пазарджишката. Твърдѣ малко разлика има въ носията на вакарелецъ и ихтиманецъ, а тази разлика са състои въ по-грубата материя и по-небрежливо ушитиѣ дрѣхы на послѣдния; въ женскитѣ дрѣхы обаче има по-видима разлика: по-грозната, малко пѣщо, ихтиманка носи сукманъ отъ черна sosta аба, главата си покрива и подвързва

съ вакарелска жълто-червена кърпа; рива по-просто ушита; вмѣсто алена пристилка (миндиль) съ разноцвѣтни шарени летви, прави пръчки, виждаме пристилки съ пръчки, само черни и бѣли кръстосани и има изгледъ на простъ платъ за селски торби; калци и тукъ носятъ, нѣ не алени и плѣтени, а разноцвѣтни и шити или отъ соста, или отъ развѣтна (лита) аба; и тукъ женскитѣ ходятъ по-вечето врѣме боси.

Главния поминѣкъ въ Ихтиманско е земледѣлието. Южнитѣ приполски планински села са занимаватъ и съ скотовѣдство и дърводѣлство. Освенъ това, прѣзъ работното врѣме, по-вечето отъ жителитѣ прѣкарватъ съ кирия дървени материали за Самоковъ и София и разни стоки отъ Пазарджикъ и Сарамбей за София и Самоковъ. Въ Ихтиманъ има по пѣтя, който го прѣрѣзва прѣзъ срѣдата, малка чаршия съ нѣколко десетини дюкяни, кръчми и ханове; тамъ е първия конакъ на пътника отъ София, или отъ Пазарджикъ.

Проститѣ отъ плѣтъ и калъ направени еднокатни малки къщици, покрити съ керемиди — а нѣкои и съ слама — бѣхъ испозатворени. Хората бѣхъ по полето на работа. И по чаршията бѣ мирно и тихо.

Като влѣзохме въ Ихтиманъ и заминахме нѣколко къщи, спрѣхме са прѣдъ Митницата. Стражарина излѣзе отъ долний катъ на Митницата, дѣто бѣ въ сѣщото врѣме и кръчма. Той прѣтърси дрѣхитѣ ни, за да нѣма нѣщо скрито за проданъ. За задгранични паспорти тукъ никой не попита. По улицата кръстосаха двама-трима жандарми и нѣколко писарушки, съ бастунчета въ едната си ръка и цигарки въ другата.

Слѣдъ едно кратко виждане въ кахвенето съ единъ мой приятель, бѣгалецъ изъ Разлогско, бившъ учитиль, а сега бирникъ въ Ихтиманъ, безъ да распрѣгаме коньетѣ, ний си заминахме надолу, защото Ихтиманската жегга бѣ нетърпима.

Прѣзъ прашливото шосе, на 2 часа слѣдъ пладнѣ, пристигнахме въ залѣза отъ полето къмъ гориститѣ мѣста, на мѣстото називаемо *Лѣски*, а по турски *Фанджклѣ*. Това приятно и романтично мѣсто лѣжи на 7 километра отъ Ихтиманъ къмъ Трояновитѣ Порти и е насадено отъ двѣтѣ страни на шосето съ величественни върби. И въ най-голѣмата жегга, тукъ уморения пътникъ намира хладъ, тукъ планинския жителъ са растушава съ чистъ въздухъ, зелена гора, съ студена и сладка, ако и бунарска вода. На Лѣскитѣ рѣдѣкъ пътникъ не са запира лѣтно врѣме,

защото освенъ плѣнителната природна приятностъ, която нами-
ра челоувѣкъ, слѣдъ като е пропжтувалъ горѣщото и безводно
Ихтиманско поле, тукъ има по краищата и около стълбатитѣ вър-
би хубава зелена трѣва за товарнитѣ добитѣци, и дебела сѣнка за
пожаранитѣ отъ Нишко, Пиротско и Софійско дребни добитѣци
(сувати). Къмъ южната страна отъ шосето, между расклоненитѣ
върби, са вижда дълбокия бунаръ, вода отъ който са изважда
съ дървена кофа, закачена на терезия, заклинена на една дебела
выправена грѣда. По-долу отъ бунара има нѣколко кашички,
прѣдъ които сж направени дюкянски пишкюни. Само хлѣбъ, ви-
но и ракия може да са намѣржтъ въ тия полу-кашички и полу-
ханчета. Яйцата, маслото, сиренѣто и кокошкитѣ носжтъ да
продажтъ на пазарищата. Мжчно ни бѣ да напустнемъ и да са
опростимъ съ тая прѣлестна градина. Цѣли три часа почивахме
подъ дебелитъ сѣнки и много слави и прошки излѣхме за по-
садителитѣ на тия сега нарастнали върби, подъ които хиляди хо-
ра подновявжтъ силитѣ си за пжтувание.

На 5 часа трѣгнахме по пжтя си. Врѣмето са бѣ по-
отхладило и, ако и жжсничко, прѣсмѣтнахме да пощуваме въ
Витрентъ. Тѣкмо тогава, когато да трѣгваме отъ Лѣскитѣ, сти-
гна ни единъ пжтникъ съ конь. Той бѣ единъ богаташъ
отъ с. Ясж-Кория (Пѣщерска околия) и билъ ходилъ въ Ихти-
манъ да си земе отъ сждебния комисаръ паритѣ, що послѣд-
ни билъ зелъ отъ длѣжника му, на основание на едно сждебно
рѣшенне. Този добръ облѣченъ челоувѣкъ, по занятие абад-
жж, са страхуваше да пжтува самъ прѣзъ клисурата отъ
Трояновитѣ Врата до Паланка, затова са сблжжи съ на-
шата дружина и са сдружихме. Два километра и половина отъ
Лѣскитѣ нагорѣ вървахми пѣши, защото и шосето е стрѣм-
но, та че тогава азъ влѣзохъ въ колата, а новия ми дру-
гаръ са покачи на коня си. По заникъ слѣнце бѣхме при
стражарницата на Трояновитѣ Врата. Отъ стражарницата ис-
пжха веднага два жандарма, нѣ като ни видѣха, че не сме
мж хора, паспортъ не потрѣсяха. Стражарницата е отъ лѣва-
та страна на пжтя, а отъ дѣсната страна има едно просто хан-
ж. Дѣто само по нѣкога са намира хлѣбъ за пжтницитѣ. По-
стрѣжжме са. При Трояновитѣ Врата, прѣди една година, бѣхж
ставали раскопки отъ дѣсната страна на шосето, при самитѣ ос-
новни на Трояновитѣ Порти, между ханчето и пжтя. Ископани
бѣхж три антични писани камъни: първия още не бѣ изваденъ

отъ земята, но латинскатѣ букви личаха на откритата му страна; втория каменъ лѣжеше поваленъ на открито мѣсто, а третия, издѣланъ на правиленъ кубъ, бѣ подложенъ за подпорка на стълба, ще подпиране покрива на стрѣхата при ханчето. Писмото на послѣдния каменъ бѣ обърнато къмъ шосето. При едно си пътувание къмъ Пловдивъ, дѣдо Славѣйковъ бѣ разгледалъ и снелъ копии отъ тия антични надписи. Тѣй сѣщо и мнозина чуждестранци са биле спирали тамъ и приснимали надписитѣ.

При Трояновитѣ Порти посѣдѣхме твърдѣ малко. Нѣмаше вода за пиене, защото чучура, при западната страна на стражарницата, бѣ прѣсѣхналъ отъ голѣмата жега. Щомъ заникна слънцето, тръгнахме пѣши по нанадолнището отъ Трояновитѣ Порти. Приятенъ хладъ настана подиръ слънчевото заникнувание и тихото шумоление на храстовитѣ листи, отъ двѣтъ страни на пътя, усладяваше пътуванието ни. Другаря ни отъ Ясж-Кория за нашъ хатѣръ не ѣздѣше коня си, а го водяше.

Той бѣ человекъ разговорливъ, малко-много отворенъ, което е обикновено на жителитѣ, родени въ гористи мѣста и дѣто хората са занимавѣтъ и съ земледѣлие, и съ скотовѣдство, и съ индустрия, и съ търговия; той желаяше за сичко да распи-та, по-вечко да чуе и да приказва за работитѣ въ София. Най-първо той питаше за Княза, послѣ за управлението, войската, данѣцитѣ и търговията. Азъ му казвахъ за сичкото, че е добро, редовно, честито и благополучно. Запитахъ го тогава азъ за работитѣ въ Автономията — както наричѣтъ по-многого България Южна България, или тѣй нарѣчената Источна Румелия, въ-обще и въ тѣхната околия частно. На драго-сърце вървишкомъ захвана да ми приказва, или — по-добрѣ — да са уплаква отъ лошия вървежъ на работитѣ въ Автономията, слѣдъ раздѣлянието на по-прѣднитѣ българи въ тая област на двѣ партии. Най-напрѣдъ той ми прѣдстави лошото и несправедливо расхвърляние на кадастра, слѣдъ това за бавното и почти само на име, спорѣдъ него, правосѣдие; неправдитѣ при военнитѣ набори и беззаконнитѣ агитации при изборитѣ за Общинскитѣ и Главнитѣ Департаментални Съвѣти и за Областното Събрание. Въ наивността си, той са уплакуваше и отъ това, че правителството не е позволявало на селянитѣ да си сѣкѣтъ дървета и берѣтъ дърва, кой отъ дѣто завари. За да ми докаже, че автономното управление и войската не струвѣтъ пари, той ми посочи първо недалечнитѣ до тѣхното село непокорени 21 пома-

шки села (4 въ Пѣщерската околия, Татаръ-Пазарджикски департаментъ и 17 въ Рупченската, Шовдивски департаментъ), въ които Автономията и до днесъ не била направила християнска полиция; второ, приведе ми безсилието на войската да истрѣби разбойниците отъ Бѣловскитѣ гори. „Ако даде Господъ“, — рече той, — „да са съедини нѣкога Автономията съ свободна България, тогава работитѣ могатъ да са управятъ и у насъ“. Искаше да узнае отъ меня и по-полегичка ма питахъ, за да не чуютъ талигаритѣ, погърчени българи, слѣдъ колко години може да са съедини България, и когато му отговорихъ, че това никой не може да знае и да прѣдскаже, той са намръщи и съ недовѣрчивъ погледъ ма изглѣда; мисляше си той, че крия отъ него онова, което съмъ зналъ като човекъ чиновникъ въ столицата на свободна България. „Ние знаемъ политиката на княза Александра и на Русия“, — каза той — „тѣ нѣма да оставятъ работитѣ за дълго да вървятъ тъй.“ — „Тия работи са дълбоки“ — му казахъ азъ, — „и ние мжно можемъ да ги разбереме“.

Настана лѣтна мрезгава тъмнина. Трѣбваше да прѣстани да пътуваме пѣши по витото и насипано шосе отъ двѣтъ си страни съ трошени камъни (чакълъ, трошлякъ) въ правилни фигури. Трѣбваше азъ да са кача на талигата, а другаря ми на коня си. Постоянно пияния ми талигаринъ спѣше, когато му казахъ да спре, за да са покача. Качихме са и пътувахме въ тъмнината мълчишкомъ. Слушаше са само скърцаньето на талигитѣ, тропаньето на коньетѣ, шумливото течение на дола, припадното шумоление на листьето и меланхолическото крѣкание на жабитѣ. Разговоритѣ бѣхъ прѣкъснати. Другаря ни конникъ съ страхъ пътуваше въ тъмнината, защото въ пояса си имаше една голѣма вързаница съ пари и затова не издалечаваше отъ нашата талига, все са въртѣше ту на дѣсно, ту на лѣво отъ нея, само нарѣдко той минаваше съ коня си прѣди насъ, за да ни прѣдупрѣждава при разваленитѣ, при поправката, части отъ шосето. По тоя начинъ въ 10 часа пристигнахме мълчаливо до сѣрпната Паланка, гдѣто са съединяватъ Родопитѣ съ Сръд-на гора.

Въ новата стражарница на Паланка свѣтяше видѣло; стражаритѣ още не бѣхъ заспали, но никой отъ тѣхъ не излѣзе да попита, кой заминува прѣзъ пътя.

На Паланка пакъ слѣзохме да вървимъ пѣши по нана-

долнището къмъ Вѣтрень. Другаря ни конникъ пакъ са доближи до мене, за да са разговаряме. Сега той ми расправяше, че злѣ са поминуважтъ съ съсѣдитѣ си Брациговчани, защото послѣднитѣ не са съгласявали да прокаражтъ задружно единъ междуселски пѣтъ; расправи ми, че абяната търговия подиръ войната била отслабнала, по тая причина, че голѣма частъ отъ турското население въ Автономията — което са обличало исключително съ абяни дрѣхи — са изселило и че прѣстанали да дохождажтъ търговци отъ Босна за български абя, понеже нѣмския царъ билъ турилъ 70% гюмрюкъ за българскитѣ абя, когато са внесжтъ въ Босна; цѣната на абитѣ била спаднала, когато рѣчната работа, както и вълната и ярината за правянието имъ биле подскѣпнали. Той прѣсмѣтна и са увѣрихъ, че абитѣ, които са работѣжтъ въ Пѣщерскитѣ села, са работѣжтъ двойно по-скѣпо, отъ колкото въ Рупченската и Ахъ-Челебийската околии, и на аршина (12 руна или лакътъ и половина) са печели само по 15—20 пари. Тая индустрия отъ день на день испада въ Источна Румелия, едно, защото Турцитѣ са изселяважтъ и друго, защото Българитѣ по градищата са обличажтъ съ дрѣхи отъ български шаякъ и съ гнили готови европейски дрѣхи. По-малко, а по-хубави абя, са търсѣжтъ сега въ Пловдивъ и Сливенъ, тъй щото тая индустрия са държи толкова, колкото да са искарева за обличанието на мѣстнитѣ жители отъ селата.

Часа на 11 $\frac{1}{2}$ пристигнахме въ Вѣтрень и прѣспахме въ еднъ ханъ, близо до училището. Горнитѣ стая на хана бѣхъ прашни и пълни съ дървеници, та спахме долу на пишкюнитѣ въ стаята, която служи и за кахъене и за готварница.

(Слѣдва).

П И С М А

за

Издирванието на корѣнитѣ и законитѣ на Българский языкъ.

П И С М О III.

За правописанието.

Самата дума правописание ни показва, че е сложена отъ днешното прилагателно име *право* (пара-+во) и отъ сж-